

Piano Regionale della Prevenzione 2020-2025 PP5 – Sicurezza negli ambienti di vita

INCIDENTI STRADALI IN ETÀ PEDIATRICA. PREVENZIONE COMPORTAMENTI A RISCHIO SULLE DUE RUOTE

I dati riportati dall'OMS nel rapporto “*Global status report on road safety*” (2023), evidenziano che **gli incidenti stradali rimangono la principale causa di morte di bambini e giovani di età compresa tra 5 e 29 anni e più della metà dei decessi si verifica tra pedoni, ciclisti e motociclisti**

Incidenti su due ruote in Italia nel 2023

- aumentano le vittime per i conducenti di monopattini, di biciclette e biciclette elettriche e diminuiscono le vittime per i motociclisti
- 3.365 incidenti stradali con lesioni a persone che hanno coinvolto almeno un monopattino elettrico (vs 2.929 nel 2022)
- 16.509 incidenti in bici (vs 17.094 nel 2022) di cui 1.391 in bici elettrica (vs 1.113 nel 2022)

Scansiona il QR Code per consultare il report Istat relativo agli incidenti stradali in Italia nel 2023



Più sicurezza per i bambini

I bambini sono tra gli utenti della strada più vulnerabili a causa sia della loro scarsa consapevolezza dei rischi, sia per comportamenti impropri adottati dagli adulti.

In Sardegna nel 2022 aumentano le vittime tra gli utenti vulnerabili (bambini, giovani e anziani): 37% (nel 2021 pari al 31,9%).

Scansiona il QR Code per consultare il report Istat relativo agli incidenti stradali in Sardegna nel 2022



Vademecum per la circolazione di monopattini e biciclette

Per i conducenti di monopattini



- devono aver compiuto 14 anni e se minorenni devono indossare il casco. Il limite di velocità consentito è di 20 km/h (6 km/h nelle aree pedonali). Il nuovo Codice della Strada introdurrà l'obbligo del casco per tutti i conducenti
- il manubrio deve essere sempre mantenuto con entrambe le mani e vi è il divieto di trasportare persone, oggetti o animali
- è obbligatorio indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti e dotarsi di luce anteriore e posteriore in condizioni di scarsa visibilità
- non si può circolare sui marciapiedi e contromano (salvo nelle strade con doppio senso ciclabile)
- è obbligatorio dotare il monopattino di: doppio freno, campanello, indicatori luminosi di svolta di colore giallo ambra, luce bianca o gialla anteriore e luce rossa posteriore, catadiottri rossi posteriori e catadiottri gialli sui lati

Per i conducenti di biciclette

- devono procedere su unica fila in prossimità del margine destro della carreggiata, salvo che uno di essi sia minore di 10 anni e proceda sulla destra dell'altro
- devono transitare sulle piste ciclabili (quando presenti) e devono indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti in condizioni di scarsa visibilità e fuori dai centri abitati
- è consentito al conducente maggiorenne il trasporto di un bambino fino a otto anni di età, opportunamente assicurato con il seggiolino a norma di Codice della Strada
- è fortemente consigliato l'uso del casco sia per i bambini che per gli adulti, ed è obbligatorio dotare la bici di freni, campanello, luci di segnalazione anteriori e posteriori e vari catarifrangenti



GUIDA SEMPRE CON PRUDENZA!